



Shell Rimula R4 L 15W-40

• Maža emisija

Alyva galingiems dyzeliniams varikliams

Shell Rimula R4 L alyvose naudojama „Low-SAPS“ (žemo fosforo, sieros ir pelenų kiekio) priedų technologija, skirta apsaugoti žemo taršos lygio variklius sunkiomis eksploatacijos sąlygomis. Tai pagerina apsaugą nuo dilimo ir nuosėdų susidarymo, padidina atsparumą suirimui dėl aukštos temperatūros, lyginant su ankstesnėmis alyvomis.



Eksplotacinės savybės ir teikiama nauda

▪ Paprastesnis turimos įrangos aptarnavimas

Shell Rimula R4 L alyvą patvirtino naudoti daugelis pirmaujančių OIG. Ji supaprastina transporto priemonių parkų su skirtingų markių varikliais aptarnavimą.

▪ Suderinamumas su išmetimo sistema

Dėl tobulesnės žemo peleningumo sudėties mažiau užsikemša arba užsiteršia išmetamųjų dujų sistemos dujų apdorojimo įranga, todėl transporto priemonės tarša išlieka tinkamo lygio, o variklyje efektyviau naudojami degalai.

▪ Mažesnės eksploatacijos išlaidos

Shell Rimula R4 L pasižymi pagerinta rūgštingumo lygio kontrolės sistema, kuri padeda transporto priemonių parko valdytojams maksimaliai lanksčiai operuoti alyvos keitimo intervalais.

▪ Išskirtinė apsauga nuo dilimo

Shell Rimula R4 L alyva milijonus kilometrų nuvažiavusiuose varikliuose įrodė, kad suteikia ženkliai geresnę priešdiliminę apsaugą negu ankstesnės kartos alyvos ir tokiu būdu padidina variklio efektyvumą bei eksploatacijos trukmę.

Specifikacijos, patvirtinimai ir rekomendacijos

- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- ACEA E9, E7
- „Allison“ TES 439
- „Caterpillar“ ECF-3, ECF-2
- „Cummins“ CES 20086, 20081
- Detroito skysčių specifikacija (DFS) 93K222, 93K218
- „Deutz“ DQC III-10 LA
- „MAN“ M3575
- „Mercedes-Benz“ patvirtinimas 228.31
- MTU Kategorija 2.1
- JASO DH-2
- „IVECO“ T2 E7 (Atitinka specifikaciją)
- „Volvo“ VDS-4.5, VDS-4
- „Mack“ EOS-4.5, EO-O Premium Plus
- „Renault Truck“ RLD-4, RLD-3

Pilno patvirtinimų naudoti įrenginiuose ir rekomendacijų sąrašo prašykite vietinio „Shell“ techninės pagalbos skyriaus.

Pagrindinės naudojimo sritys



▪ Nemagistralinės mašinos

Tinka naudoti žemės ūkio ir statybos technikoje, netgi naudojančioje didelio sieringumo degalus.

▪ Galingi dyzeliniai varikliai, eksploatuojami sunkiais režimais

Shell Rimula R5 LE alyva atitinka didžiausių Europos ir Šiaurės Amerikos variklių gamintojų reikalavimus mažo emisijos lygio naudojimo sritims.

Tipinės fizinės savybės

Savybės	Metodas	Shell Rimula R4 L 15W-40
Kinematinė klampa esant 40°C mm ² /s	ASTM D445	115
Kinematinė klampa esant 100°C mm ² /s	ASTM D445	15,3
Klamos indeksas	ASTM D2270	139
Tankis esant 15°C kg/l	ASTM D4052	0,876
Sulfatinis peleningumas % maks.	ASTM D874	1,0
Bendrasis šarminis skaičius mg KOH/g	ASTM D2896	10
Pliūpsnio temperatūra (COC) °C	ASTM D92	236
Stingimo temperatūra °C	ASTM D97	-35

Šios charakteristikos būdingos šiuo metu gaminamiems produktams. Nors ateityje gaminama produkcija atitiks „Shell“ specifikacijas, galimi šių dydžių svyravimai.

Sveikata, sauga ir aplinkos apsauga

▪ Sveikata ir sauga

Tinkamai naudojant pagal rekomenduojamą paskirtį ir laikantis gerų asmens higienos standartų, Shell Rimula R4 L 15W-40 alyva neturėtų kelti jokio ženklaus pavojaus sveikatai ar saugai.

Vengti patekimo ant odos. Tvarkant atidirusią alyvą naudoti nepralaidžias pirštines. Patekus ant odos, nedelsiant nuplauti vandeniu su muilu.

Su žmonių sveikata bei darbo sauga susiję patarimai pateikti atitinkamo produkto saugos duomenų lape, kurį galima atsisiųsti iš www.epc.shell.com

▪ Saugokite aplinką

Atidirusią alyvą atiduoti į patvirtintą tokių atliekų surinkimo punktą. Neišpilti į kanalizacijos sistemas, dirvą ar vandens telkinius.

Papildoma informacija

▪ Patarimai

Dėl produkto naudojimo čia nepaminėtose srityse prašom konsultuotis su savo „Shell“ atstovu.

