



WITH
Shell
PUREPLUS
TECHNOLOGY



Shell Helix *Ultra ECT C3* 5W-30

Visiškai sintetinė variklinė alyva - „Shell“ maksimaliai efektyvi apsauga transporto priemonių išmetimo sistemoms

Shell Helix Ultra ECT C3 alyvoje naudojama pati moderniausia suderinimo su išmetimo sistema technologija, kuri padeda palaikyti kietųjų dalelių (suodžių) filtrų švarą ir tokiu būdu išsaugoti nekintančias variklio darbinės charakteristikas. Ji padeda sumažinti trintį ir užtikrina didesnę degalų ekonomiją.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Eksplotacinės savybės ir teikiama nauda

- „Shell“ moderniausia suderinimo su išmetimo sistema technologija „low-SAPS“ alyvai

Saugo išmetimo sistemas padėdama palaikyti kietųjų dalelių (suodžių) filtrų švarą.

- Neprilygstama apsauga nuo dumblo

Jokia kita variklinė alyva geriau nevalo jūsų variklio *1.

- Maža klampa ir mažą trintį

Iki 1,7% didesnė degalų ekonomija *2

- Išskirtinės žematemperatūrinės charakteristikos

Greitesnis alyvos tekėjimas palengvina variklio užvedimą ir paspartina jo įšilimą *3.

- Didelis atsparumas mechaninei apkrovai

Išlaiko pastovią klampą ir išsaugo eksploatacines savybes visą alyvos keitimo intervalą.

- Sudėtis užtikrina mažą garavimą

Mažesnės alyvos sąnaudos ir rečiau reikalingas papildymas.

- „Shell“ moderniausia aktyvaus valymo technologija

Padedą apsaugoti galingus variklius nuo nuosėdų, kurios mažina jų galią ir blogina darbinės charakteristikas.

- Su specialiais antioksidantais

Padedą užtikrinti puikų atsparumą oksidacijai visą alyvos keitimo intervalą.

*1 Remiantis Sequence VG dumblo bandymo rezultatais naudojant 0W-30.

*2 Remiantis ACEA M 111 degalų ekonomijos bandymų rezultatais lyginant su etalonine alyva.

*3 Lyginant su didesnės klampos alyvomis.

Pagrindinės naudojimo sritys

- Shell Helix Ultra ECT C3 visiškai sintetinėje alyvoje naudojama pati moderniausia „Shell“ suderinamumo su išmetimo sistema technologija (ECT), padedanti benzininių variklių išmetimo sistemos katalizatoriams ir palaikanti dyzelino suodžių filtrų švarą, o taip pat sauganti ją nuo kaupimosi pelenų, galinčių užkimšti išmetimo sistemą ir taip pabloginti variklio darbinės charakteristikas.
- Shell Helix Ultra ECT galima naudoti moderniuose benzininiuose, dyzeliniuose (su kietųjų dalelių filtrais) ir dujiniuose varikliuose.

Specifikacijos, patvirtinimai ir rekomendacijos

- ACEA C3
- API SN
- MB patvirtinimas 229.51, 229.31
- „BMW“ LL-04
- GM Dexos2 TM - Licencijos numeris GB2C0710014
- „Chrysler“ MS-11106
- Jūsų transporto priemonėms ir įrangai tinkamiausią „Shell Helix“ produktą galite rasti per „Shell LubeMatch“ svetainėje: <http://lubematch.shell.com>
- Dėl produkto naudojimo čia nepaminėtose srityse prašom konsultuotis su jūsų „Shell“ arba „Shell Lubricants“ platintojo atstovais arba techninės pagalbos tarnybomis.

Tipinės fizinės savybės

Savybės	Metodas	Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30
Kinematinė klampa @100°C cSt	ASTM D445	12,11
Kinematinė klampa @40°C cSt	ASTM D445	69,02
Klamos indeksas	ASTM D2270	174
MRV @-35°C cP	ASTM D4684	14 500
Tankis @15°C kg/m ³	ASTM D4052	836,1
Pliūpsnio temperatūra °C	ASTM D92	238
Stingimo temperatūra °C	ASTM D97	-45

Šios charakteristikos būdingos šiuo metu gaminamiems produktams. Nors visa gaminama produkcija atitiks „Shell“ specifikacijas, galimi nukrypimai nuo šių dydžių.

Sveikata, sauga ir aplinkos apsauga

■ Sveikata ir sauga

Tinkamai naudojant pagal rekomenduojamą paskirtį ir laikantis gerų asmens higienos standartų, Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30 neturėtų kelti jokio ženklaus pavojaus sveikatai ar saugai.

Vengti patekimo ant odos. Tvarkant atidirbusią alyvą naudoti nepralaidžias pirštines. Patekus ant odos, nedelsiant nuplauti vandeniu su muilu.

Su žmonių sveikata bei darbo sauga susiję patarimai pateikti atitinkamo produkto medžiagos saugos duomenų lape (MSDS), kurį galima atsisisiųsti iš www.epc.shell.com

■ Saugokite aplinką

Atidirbusią alyvą atiduoti į patvirtintą tokių atliekų surinkimo punktą. Neišpilti į kanalizacijos sistemas, dirvą ar vandens telkinius.

