

SAUGUMO TAISYKLĖS

- Išimti (atjungti) maitinimą prieš įjungiant ar išjungiant kroviklio gnybtus.
- **DĖMESIO!** Sprogios dujos. Reikia vengti liepsnos ar kibirkčių formavimosi. Šis baterijų kroviklis turi dalių kuriose gali susidaryti elektrinis lankas ar kibirkštys: taigi, jei baterijos kroviklis yra nuadomas autoserviso ar panašioje aplinkoje reikia jam rasti tinkama vietą laikymui kur sausa ir švaru.
- Nenaudoti lyjant (tiesioginiam kontaktui).
- **DĖMESIO!** Nekrauti baterijų kurios nėra tinkamos perkrovimui (non-rechargeable).
- Automobiliams su **ALTERNATOR**, kada krauname reikia atjungti teigiama polių nuo baterijos.
- Nelaikyti išjungto baterijos įkroviklio pajungtais gnybtais prie baterijos.
- Patikrinti norima krauti bateriją, įsitikinti kad nėra skysčių nutekėjimo, neužsioksidavusios galvutės.
- Nuimti visus dangčius kad krovimo metu išsiskiriančios dujos galėtų lengvai ventiliuotis.
- **DĖMESIO! Elektrolitas yra stipriai sukelianti koroziją rūgštis.**
- Prijungti RAUDONA gnybtą prie teigiamo (+) polio, JUODĄJį gnybtą prie neigiamo (-) baterijos poliaus.
- Nustatyti tinkamą įkrovimo įtampą (6 – 12 – 24 V) esant trijų padėčių svirtelei (jei tokia yra atitinkamame modelyje).
- Ampermetras (modeliuose kuriuose yra) indikuoja atitinkamą srovės reikšmę. Per baterijos krovimo periodą, reikšmė rodoma ampermetro kis ir per tam tikrą laiką, priklausomai nuo baterijos talpumo (Ah), ji nukris iki nulio
- Kai tik bus baigtas baterijos krovimas reikia išjungti baterijos kroviklį arba ištraukti iš maitinimo, nuimti + ir – polių prijungtus gnybtus.
- **DĖMESIO!** Negalima palikti baterijų krovėjo prijungti prie pilnai jau isikrovusios baterijos tam kad nesugadintume baterijos (gali užvirti elektrolitas). Jei elektrolitas užvirs krovimo metu, tai reikia sumažinti (pareguliuoti) krovimo srovę (modelis kuris turi reguliatorių) arba krovimas turi būti nutrauktas kad nesugadintume baterijos.

PRIEŽIŪRA

Saugiklių keitimas (modeliai kuriuose jie yra)

01- atjungti maitinimą;

02- atsukti varžtus kad galėtume atidaryti baterijos krovėją. **DĖMESIO!** Niekada nenaudoti baterijos krovėjo kada jis yra atidaras (išardytas);

03- Nuimti apsauginius dangtelius saugiklių ir juos pakeisti į tinkamus (analogiškus) saugiklius;

04- Uždaryti baterijos krovėją ir užveržti jį su varžtais;

PROBLEMŲ SPRENDIMAS

BATERIJOS KROVĖJAS NEVEIKIA (NEKRAUNA)

- patikrinti, kad (-) ir (+) poliai yra sujungti teisingai
- jei yra sujungtos kelios baterijos, įsitikinti kad sujungtos jos gerai
- įsitikinti ar maitinimo laidas yra įjungtas
- įsitikinti ar nesuveike termo apsauga (modeliai kuriuose ji yra)

BENDROS NAUDOJIMOSI TAISYKLĖS

Kai akumuliatorius yra visškai nusilpęs, tik tada reikia naudoti papildomus akumuliatorius („starterius“).

REIKIA . Kai tik mašina yra užkuriama „starterį“ reikia atjungti kuo greičiau.

Po kelių nesėgmingų užvedimo, „starterio“ termo apsauga gali įsijungti kuri vėliau išsijungs automatiškai po 10 – 15 min.

Baterijų krovėjai / „starteriai“ yra dviejų tipų.

- 1) starteriai 12 V
- 2) satrteriai 12 / 24 V kuris turi taip pat du lizdus 12 / 24 V

DĖMESIO. Viduje „starterio“ yra saugikliai apsaugantys nuo trumpojo jungimo (kontakte tarp (+) ir (-) polių.) Jei saugikliai perdegė, būtina juos pakeist.

DĖMESIO: Jei įrenginyje yra **BOOST** funkcija, tai prieš ją naudojant reikia bateriją įkraudinėti 10 – 15 minučių, o po to tik bandyti vesti automobilį su **BOOST** režimu.